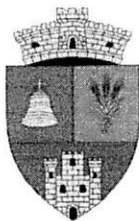


ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
COMUNA ȘIEU-MĂGHERUȘ
NR.8464 DIN DATA DE 07.10.2026



Șieu-Măgheruș, nr.243
Tel. 0263-277490, Fax: 0263-277052
E-mail: primaria_sieumagherus@yahoo.com
Website: <http://www.comuna-sieumagherus.ro>

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicata se aduce la cunoștința publică:

Proiectul de hotărâre privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,în anul 2026 pentru anul 2027

Proiectul de hotărâre este însoțit de :

- Referatul de aprobare întocmit de primarul comunei înregistrat sub nr.8461 / 07.10.2026;
- Raportul de specialitate nr.8462 / 07.10.2025;

Proiectul de hotărâre poate fi consultat:

- la sediul Primăriei comunei Șieu Magherus situat în localitatea Șieu Magherus str.Primariei nr.1, Compartimentul Impozite și Taxe.

Proiectul de hotărâre se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul primăriei Șieu Magherus.

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) din Legea 52/2003 până la data de 19.10.2026 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile sau opiniile vor fi transmise în scris, prin poștă, la sediul primăriei Șieu Magherus, prin e-mail la adresa primaria_sieumagherus@yahoo.com

Informații suplimentare pot fi obținute la numerele de telefon 0263/277052, persoană de contact secretarul general al comunei .

PRIMAR
MITITEAN SORIN AUREL





PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,în anul 2026 pentru anul 2027

Consiliul local al comunei Șieu Măgheruș , județul Bistrița Năsăud convocat în ședință ordinară în data de __.__.2026;

Având în vedere:

-referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Șieu Măgheruș , înregistrat sub nr.8461 din 07.10. 2026;

-raportul de specialitate întocmit de d-na Zăgrean Mihaela Crinuța consilier superior compartimentul impozite și taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Șieu Măgheruș , înregistrat sub nr. 8462 din 07.10. 2026;

-prevederile art. 5 alin.1 lit. a și alin.2, art. 16 alin.2, art. 20 alin. 1 lit. b, art. 27, din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 491 alin. 2, alin.3 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotararii Guvernului 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.129 alin.1 ,alin.2 lit b,alin.4 lit.c art.139 alin. 3 lit c din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-Anunțul privind Proiectul de hotarare privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,în anul 2026 pentru anul 2027 înregistrat sub nr.8464 /07.10.2026;

-Procesul verbal de afisaj al Proiectului de hotarare privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,în anul 2026 pentru anul 2027 înregistrat sub nr.8465 /07.10.2026;

-avizul Comisiei de specialitate nr.1 din cadrul Consiliului Local Sieu Magherus înregistrat sub nr.____ /___.2026 ,

În temeiul art.196 alin. 1 lit.a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se indexează impozitul asupra mijloacelor de transport pentru autovehiculele de transport marfă prevăzute la art. 470 alin. 5 și 6 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025 publicată în Jurnalul Uniunii Europene (1 euro=5,2788 lei) și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2027.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Sieu Magherus, prin Compartimentul impozite și taxe.

Art.4. Prezenta hotărâre s-a adoptat de către Consiliul local al comunei Sieu Magherus astfel: din totalul de 13 consilieri, prezenți ____ consilieri, voturi pentru ___, abțineri ___, împotrivă ____.

Art.5. Hotărârea se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a primăriei și se comunică prin grija secretarului comunei cu :

- Primarul comunei Șieu Măgheruș;
- Compartimentele impozite și taxe, contabilitate ;
- Instituția Prefectului, județul Bistrița-Năsăud ;

PRIMAR
SORIN AUREL MITITEAN



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL UAT
MARINELA DALIA DAN



Anexa la Proiectul de hotarare nr.67 /07.10.2026 privind impozitele si taxele locale pentru anul fiscal 2027

Art.470 alin.(5)Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone :

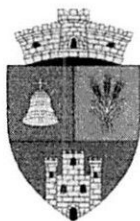
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025: 5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2027 1 EURO LA DATA DE 1 OCT.2026: 5.2788 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I.doua axe :	X	X	X	X	X	X
1.Masa de cel putin 12 t, dar mai mica de 13 t.	0	142	0	157	0	164
2.Masa de cel putin 13 t, dar mai mica de 14 t.	142	395	157	437	164	454
3.Masa de cel putin 14 t,dar mai mica de 15 t.	395	555	437	615	454	639
4.Masa de cel putin 15 t, dar mai mica de 18 t.	555	1257	615	1392	639	1446
5. Masa de cel putin 18 tone	555	1257	615	1392	639	1446
II . 3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 15 t,dar mai mica de 17 t.	142	248	157	274	164	285
2. Masa de cel putin 17 t,dar mai mica de 19 t.	248	509	274	564	285	586
3. Masa de cel putin 19 t, dar mai mica de 21t.	509	661	564	732	586	760
4. Masa de cel putin 21 t, dar mai mica de 23 t.	661	1019	732	1128	760	1172
5. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
6. Masa de cel putin 25 t,dar mai mica de 26 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
7. Masa de cel putin 26 tone.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
III.4 axe :	X	X	X	X	X	X

1. Masa de cel puțin 25 t. dar mai mica de 25 t.	001	070	752	772	788	771
2. Masa de cel puțin 25 t. dar mai mica de 27 t.	670	1046	742	1158	771	1204
3. Masa de cel puțin 27 t. dar mai mica de 29 t.	1046	1661	1158	1839	1204	1911
4. Masa de cel puțin 29 t. dar mai mica de 31 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
5. Masa de cel puțin 31 t. dar mai mica de 32 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1839	2728	1911	2835
Art.470 alin.(6) Combinatii de autovehicule ,un autovehicul articulat sau tren rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone						
Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025:5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2027 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2026: 5.2788 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I. 2+1 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel puțin 12 t,dar mai mica de 14 t.	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mica de 16 t.	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 t., dar mai mica de 18 t.	0	64	0	71	0	74
4. Masa de cel puțin 18 t., dar mai mica de 20 t.	64	147	71	163	74	169
5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mica de 22 t.	147	344	163	381	169	396
6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mica de 23 t.	344	445	381	493	396	512
7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mica de 25 t.	445	803	493	889	512	924

8. Masa de cel putin 27 t, dar mai mica de 28 t.	806	1408	889	1560	924	1621
9. Masa de cel putin 28 tone	806	1408	889	1560	924	1621
II. 2+2 axe	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	138	321	152	356	158	370
2. Masa de cel putin 25 t, dar mai mica de 26.t	321	528	356	584	370	607
3. Masa de cel putin 26 t, dar mai mica de 28 t.	528	775	584	859	607	892
4. Masa de cel putin 28 t, dar mai mica de 29 t.	775	936	859	1036	892	1077
5. Masa de cel putin 29 t, dar mai mica de 31 t.	936	1537	1036	1702	1077	1768
6. Masa de cel putin 31 t, dar mai mica de 33 t.	1537	2133	1702	2362	1768	2455
7. Masa de cel putin 33 t, dar mai mica de 36 t.	2133	3239	2362	3587	2455	3727
8. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t	2133	3239	2362	3587	2455	3727
9. Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2362	3587	2455	3727
III . 2+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t,dar mai mica de 38 t.	1698	2363	1880	2617	1953	2719
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2363	3211	2617	3556	2719	3695
3. Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2617	3556	2719	3695
IV. 3+2 axe:	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t.	1500	2083	1661	2307	1726	2397
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2083	2881	2307	3191	2397	3315
3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	2881	4262	3191	4720	3315	4904

4. Masa de cel putin 44 tone	2881	4202	5191	4720	5515	7207
V. 3+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t,dar mai mica de 38 t.	853	1032	945	1143	982	1188
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	1032	1542	1143	1707	1188	1774
3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	1542	2454	1707	2718	1188	1774
4. Masa de cel putin 44 tone	1542	2454	1707	2718	1188	1774

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
COMUNA ȘIEU-MĂGHERUȘ
NR. 8461 DIN DATA DE 07.10.2026



Șieu-Măgheruș, nr.243
Tel. 0263-277490, Fax: 0263-277052
E-mail: primaria_sieumagherus@yahoo.com
Website: <http://www.comuna-sieumagherus.ro>

REFERAT DE APROBARE

privind indexarea sumelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,in anul 2026 pentru anul 2027

Potrivit prevederilor art. 491 alin. 2 si 3 din Legea nr. 227/2015 ,privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare Consiliile locale adopta hotărâri privind indexarea sumelor prevazute la art. 470 alin. 5 și 6 din Legea nr.227/2015 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026 publicată în Jurnalul Uniunii Europene (1 euro=5,2788 lei) și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și se aplică în anul fiscal următor respectiv 2027.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus propun Consiliului local al comunei Sieu Magherus adoptarea Proiectului de hotărâre privind indexarea sumelor prevazute la art.470 alin.5 si 6 din Legea nr.227/2015.

PRIMAR
MITITEAN SORIN AUREL





Raportul
privind indexarea impozitelor și taxelor locale,
precum și a taxelor speciale pentru anul fiscal 2027

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

1) Hotărârii Consiliului Local nr.74/2024 privind stabilirea nivelurilor valorilor impozabile, impozitele și taxele locale asimilate acestora precum și amenzile aplicabile în comuna Șieu-Măgheruș pentru anul 2025;

2) Prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare;

3) Hotărârea Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Codul fiscal-Legea nr. 227/2015;

4) Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare stabilește în cuprinsul art.491 alin.(1) faptul că "În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

5) Art.491 alin.(1¹), din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare prevede „ Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

6) Art.491 alin.(1¹), din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare prevede :“(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.”

(3) Art.491 alin.(1¹), din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare prevede ” Dacă hotărârea consiliului local nu a fost adoptată cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de expirarea exercițiului bugetar, în anul fiscal următor, în cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei ori se determină prin aplicarea unei cote procentuale, se aplică de către compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului, nivelurile maxime prevăzute de prezentul cod, indexate potrivit prevederilor alin. (1).”

PROPUN:

Indexarea sumelor prevăzute în tabelul aferent art.470 alin.5), alin.6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, conform modalității prevăzute în Legea nr.296/2020 la art.491 alin.(1¹) și care se regăsesc în Anexa la prezentul referat.

Intocmit ,

Consilier superior,
ZAGREAN MIHAELA CRINUTA

Anexa la Referatul nr.8462 /07.10.2026 privind impozitele si taxele locale pentru anul fiscal 2027

Art.470 alin.(5)Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone :

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025: 5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2027 1 EURO LA DATA DE 1 OCT.2026: 5.2788 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I.doua axe :	X	X	X	X	X	X
1.Masa de cel putin 12 t, dar mai mica de 13 t.	0	142	0	157	0	164
2.Masa de cel putin 13 t, dar mai mica de 14 t.	142	395	157	437	164	454
3.Masa de cel putin 14 t,dar mai mica de 15 t.	395	555	437	615	454	639
4.Masa de cel putin 15 t, dar mai mica de 18 t.	555	1257	615	1392	639	1446
5. Masa de cel putin 18 tone	555	1257	615	1392	639	1446
II . 3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 15 t,dar mai mica de 17 t.	142	248	157	274	164	285
2. Masa de cel putin 17 t,dar mai mica de 19 t.	248	509	274	564	285	586
3. Masa de cel putin 19 t, dar mai mica de 21t.	509	661	564	732	586	760
4. Masa de cel putin 21 t, dar mai mica de 23 t.	661	1019	732	1128	760	1172
5. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
6. Masa de cel putin 25 t,dar mai mica de 26 t.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
7. Masa de cel putin 26 tone.	1019	1583	1128	1753	1172	1821
III.4 axe :	X	X	X	X	X	X

	001	070	152	142	160	171
2. Masa de cel puțin 25 t. dar mai mica de 27 t.	670	1046	742	1158	771	1204
3. Masa de cel puțin 27 t. dar mai mica de 29 t.	1046	1661	1158	1839	1204	1911
4. Masa de cel puțin 29 t. dar mai mica de 31 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
5. Masa de cel puțin 31 t. dar mai mica de 32 t.	1661	2464	1839	2728	1911	2835
6. Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1839	2728	1911	2835

Art.470 alin.(6) Combinatii de autovehicule ,un autovehicul articulat sau tren rutiere, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE Conf. Cod Fiscal		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2026 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2025:5.0806 LEI		NIVELURILE APROBATE PENTRU ANUL FISCAL 2027 1 EURO LA DATA DE 1 OCT. 2026: 5.2788 LEI	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an	Impozitul lei/an
I. 2+1 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel puțin 12 t,dar mai mica de 14 t.	0	0	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mica de 16 t.	0	0	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 t., dar mai mica de 18 t.	0	64	0	71	0	74
4. Masa de cel puțin 18 t., dar mai mica de 20 t.	64	147	71	163	74	169
5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mica de 22 t.	147	344	163	381	169	396
6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mica de 23 t.	344	445	381	493	396	512
7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mica de 25 t.	445	803	493	889	512	924

8. Masa de cel putin 20 t, dar mai mica de 26 t.	803	1408	889	1560	512	924
9. Masa de cel putin 28 tone	806	1408	889	1560	924	1621
II. 2+2 axe	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 23 t, dar mai mica de 25 t.	138	321	152	356	158	370
2. Masa de cel putin 25 t, dar mai mica de 26.t	321	528	356	584	370	607
3. Masa de cel putin 26 t, dar mai mica de 28 t.	528	775	584	859	607	892
4. Masa de cel putin 28 t, dar mai mica de 29 t.	775	936	859	1036	892	1077
5. Masa de cel putin 29 t, dar mai mica de 31 t.	936	1537	1036	1702	1077	1768
6. Masa de cel putin 31 t, dar mai mica de 33 t.	1537	2133	1702	2362	1768	2455
7. Masa de cel putin 33 t, dar mai mica de 36 t.	2133	3239	2362	3587	2455	3727
8. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t	2133	3239	2362	3587	2455	3727
9. Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2362	3587	2455	3727
III . 2+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t,dar mai mica de 38 t.	1698	2363	1880	2617	1953	2719
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2363	3211	2617	3556	2719	3695
3. Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2617	3556	2719	3695
IV. 3+2 axe:	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t, dar mai mica de 38 t.	1500	2083	1661	2307	1726	2397
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	2083	2881	2307	3191	2397	3315
3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	2881	4262	3191	4720	3315	4904

4. Masa de cel putin 44 tone	2881	4262	3191	4720	3315	4904
V. 3+3 axe :	X	X	X	X	X	X
1. Masa de cel putin 36 t,dar mai mica de 38 t.	853	1032	945	1143	982	1188
2. Masa de cel putin 38 t, dar mai mica de 40 t.	1032	1542	1143	1707	1188	1774
3. Masa de cel putin 40 t, dar mai mica de 44 t.	1542	2454	1707	2718	1188	1774
4. Masa de cel putin 44 tone	1542	2454	1707	2718	1188	1774

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută înălțată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Doi axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	16	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută înălțată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axele motorizate cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI



[Acasa](#) / Politici fiscale și bugetare locale

CERERE privind restituirea amenzilor contravenționale potrivit art. 2 din Legea nr. 257/2022

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2024](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2023](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2022](#)

[Populația definitivă a României la 1 ianuarie 2021](#)

[Situație U.A.T.-uri după numărul de locuitori la 01.01.2024](#)

[Situația veniturilor și cheltuielilor - 2024](#)

- [Rata inflației 2025 - 7,3%](#)
- [Rata inflației 2024 - 5,6%](#)
- [Rata inflației 2023 - 10,4%](#)
- [Rata inflației 2022 - 13,8%](#)
- [Rata inflației 2021 - 5,1%](#)
- [Rata inflației 2020 - 2,6%](#)
- [Rata inflației 2019 - 3,8%](#)
- [Rata inflației 2018 - 4,6%](#)
- [Rata inflației 2017 - 1,3%](#)
- [Rata inflației 2016 - 1,5%](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2026, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 5,2788 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 5,0806 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9753 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9735 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9490 LEI](#)

[Rata de schimb a monedei EURO este 4,9475 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2021](#)

[Rata de schimb a monedei EURO este 4,8740 RON conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 1 octombrie 2020](#)

- [Anexa cu nivelurile minime, exprimate în EURO, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri](#)
- [LEGE nr. 296 din 18 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal](#)
- [LEGEA nr. 227 din 8 septembrie 2015 \(cu modificările și completările ulterioare\) - Formă actualizată la data de 28 aprilie 2020](#)

- Hotărâre nr. 247/26.03.2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale

Regionalizarea, descentralizarea precum și celelalte componente ale reformei administrației publice ce vizează autoritățile administrației publice locale nu pot fi realizate fără aplicarea unor politici fiscale și bugetare locale, care să asigure dezvoltarea fiecărei comunități.



De asemenea, un rol important îl are organizarea administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare și atestarea domeniului public unităților administrativ-teritoriale.

Direcția pentru politici fiscale și bugetare locale are în componență 2 servicii:

- **SERVICIUL REGLEMENTARE LEGISLAȚIE FISCALĂ ȘI BUGETARĂ LOCALĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN VEDEREA ÎNDEPLINIRII URMĂTOARELOR ATRIBUȚII SPECIFICE:**

- a) elaborează și fundamentează acte normative în domeniul administrării creanțelor fiscale: a stabilirii, constatării, impunerii, urmăririi și încasării impozitelor și taxelor locale, a administrării creanțelor bugetelor locale, executării silit, inspecției fiscale, soluționării contestațiilor asupra actelor de impunere, finanțelor publice locale, transferării de atribuții cu accent pus pe titlul IX din Codul fiscal, Codul de procedură fiscală, Legea administrației publice locale, Legea finanțelor publice locale, Ordonanța Guvernului privind regimul juridic al contravențiilor, legislația secundară și pe alte acte normative cu reglementări în domeniul financiar-fiscal.
- b) sprijină dezvoltarea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale prin elaborarea de politici fiscale și bugetare la nivelul administrației publice locale;
- c) colaborează cu structurile asociative ale autorităților administrației publice locale și cu structurile profesionale ale acestora, în vederea asigurării implementării politicilor fiscale și bugetare locale;
- d) participă la elaborarea actelor normative și a legislației secundare privind: finanțele publice locale, stabilirea și colectarea impozitelor și taxelor locale, inspecția fiscală, depunerea declarațiilor fiscale, urmărirea și executarea silită a creanțelor fiscale locale, formularea de contestații asupra actelor de impunere și de control emise de autoritățile administrației publice locale;
- e) elaborează și fundamentează propuneri de alocări de sume pentru bugetele locale pe care le înaintează Ministerului Finanțelor Publice în vederea cuprinderii în proiectului legii bugetare anuale și a anexelor la legea bugetară anuală, precum și în rectificările bugetare.

- **SERVICIUL ATESTAREA DOMENIULUI PUBLIC AL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA ÎN VEDEREA ÎNDEPLINIRII URMĂTOARELOR ATRIBUȚII SPECIFICE:**

- a) coordonează, la nivel tehnic, și monitorizează procesul de organizare administrativ-teritorială și elaborează, împreună cu autoritățile publice competente, propuneri privind îmbunătățirea organizării administrativ-teritoriale a României, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;
- b) emite puncte de vedere privind proiectele de acte normative care privesc aspecte ale procesului de organizare administrativ-teritorială, inițiate de alte autorități publice;
- c) analizează și elaborează puncte de vedere la proiectele de hotărâri inițiate de autoritățile administrației publice locale, pentru atestarea domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și la documentațiile aferente acestora, pe baza consultării autorităților și instituțiilor interesate cu privire la situația juridică a bunului/bunurilor care fac obiectul acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- d) analizează și emite puncte de vedere asupra proiectelor de legi privind schimbarea sau actualizarea unor denumiri ale unităților administrativ-teritoriale și asigură evidența unităților administrativ-teritoriale, a satelor și celorlalte localități componente ale acestora.

Aplicarea legii nr. 273/2006

— Publicat: 17/10/2019, 04:54:23, Actualizat: 02/10/2026 11:09:20

INSTITUȚII PUBLICE CENTRALE

Președinția României
Guvernul României
Secretariatul General al Guvernului
Parlamentul României - Senat
Parlamentul României - Camera Deputaților
Ministere

UNITĂȚI ÎN SUBORDINEA MDLPA

Agentia Națională a Funcționarilor Publici - ANFP
Institutul Național de Administrație - INA
Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC